

Летим към Турция със 160 км/ч

в. Стандарт | 06.07.2012 | 00:01

Над 220 млн. евро са вложени в трасето

От 1 юли и България може да се похвали с модерен железопътен участък -

Пловдив-Димитровград. Това е първата жп линия в историята, проектирана и построена за движение на обикновени пътнически влакове със скорост до 160 км/ч, на модерни състави с наклонящи се кошове - до 200 км/ч, и на товарни композиции - до 120 км/час. След 7-годишно забавяне участъкът беше завършен благодарение на усилията на министър Ивайло Московски, който от 3 г. работи за ускоряване на усвояването на средства от европейските фондове.

След 146-годишна история българската железница има пълно основание да се гордее с първия готов участък от първата си високоскоростна жп линия:

Пловдив-Свиленград-турска/гръцка граница. Пуснатото официално в експлоатация на 1 юли ново жп трасе Крумово-Димитровград е с дължина 67 км, 20 км от които - удвоено.

Някои биха се усмихнали на определението "високоскоростна", тъй като линията Крумово-Димитровград е твърде далеч от проекти като френския TGV, германския Transrapid и др.

Но за ландшафта на България, с късите разстояния между гарите и слабия пътнически и товарен трафик - и това е много. Още повече че дори проектната скорост от 130 км/час по магистралните жп линии отдавна не се достига заради лошото им състояние, а средната скорост на влаковете е 47 км/час. Така че официалното рязане на лентата на трасето Крумово-Димитровград беше събитие от ранга на пускането в експлоатация на VI блок на АЕЦ "Козлодуй".

Поради това на официалното откриване на жп отсечката присъства съзвездие от политици, като еврокомисаря Йоханес Хаан, президента Росен Плевнелиев, премиера Бойко Борисов и министрите Ивайло Московски, Томислав Дончев, Лиляна Павлова и Мирослав Найденов.

"Благодарение на съвместната ни работа с Европейската комисия над 220 млн. евро са инвестирани в жп инфраструктурата ни и отговорно мога да заявя, че това трасе отговаря на всички европейски изисквания", заяви транспортният министър Ивайло Московски.

Лентата на обекта прерязаха еврокомисарят Хаан, президентът Плевнелиев, премиерът Борисов и министрите Московски и Дончев. Преди това официалните лица изпробваха трасето с мотриса "Сименс

Дезиро", която вдигна максималната си скорост 140 км/ч. С което напомни, че у нас няма подвижен жп състав за скоростите, които позволява новото трасе Крумово-Димитровград.

След пътуването премиерът Бойко Борисов връчи на генералния директор на НК "Железопътна инфраструктура" Милчо Ламбрев Акт 16 за ползване на жп участъка.

Линията е част от евроазиатската жп магистрала, която след пускането на тунела под Босфора трябва да привлече голяма част от товарите и да освободи шосетата от тежкотоварните автомобили.

Освен реконструкция и частично удвояване на 67-те км железен път между Крумово и Димитровград бяха изградени контактна мрежа и тягови подстанции (досега по линията се движеха само влакове с дизелова тяга), системи за сигнализация, телекомуникации и радиоуправление.

Монтираните релси са нов тип UIC 60 от реномирани производители като Voestalpine, Австрия и Lucchini, Италия. Изпълнител на участъка Крумово-Първомай беше гръцката компания "Терна", на Първомай-Димитровград-италианската "Асталди", а на системите за сигнализация и телекомуникации - австрийската "Талес".

След завършването на проекта за модернизация и електрификация

Пловдив-Свиленград-граница, чиято дължина е 151 км, разстоянието от града под тепетата до Турция

ще се изминава само за 1 час

- т.е. над два пъти по-бързо отсега.

"На това трасе след месец ще бъдат извършени и тестове на новите спални вагони, които закупихме от Турция", обясни Ивайло Московски. Транспортният министър изрази надежда, че местните хора ще пазят новата жп линия, тъй като вандалските прояви и кражбите са огромен проблем за железопътната ни инфраструктура.

Остава да бъдат закупени първите пътнически влакове, които ще вдигат над 160 км/час.

ЗНАЕТЕ ЛИ, ЧЕ...

Махнаха прелезите

Крумово-Димитровград е първата жп линия в България за скорост 160/200 км/ч;

Пресичанията с всички шосета става на две нива - т.е. премахнати са всички прелези;

Построени са 15 надлеза и подлеза за движение на автомобили; Изградени са над 35 км нови автомобилни пътища и пътни връзки; 12 гари са напълно обновени; На всички гари са изградени пешеходни подлези и съоръжения - асансьори или рампи, за лесен достъп на хора в неравностойно положение; За първи път са изградени шумозаглушителни огради в населените места - около 13 км; Монтирана е система СКАДА за дистанционно управление на контактната мрежа; Изградени са системи за сигнализация и телекомуникации, които позволяват движението по участъка Пловдив-Димитровград да се управлява дистанционно от Диспечерския център в Пловдив; Изградени са 13 прохода за дребни животни; В рамките на проекта са залесени 7250 дка дъб, тополя, върба и платан; Трасето на старата жп линия е рекултивирано. 212 дка от него са запазени като биокоридор.

Стр. 16

С новата жп линия между Пловдив и Димитровград:

Летим към Турция със 160 км/ч

Над 220 млн. евро са вложени в трасето

От 1 юли и България може да се похвали с модерен железопътен участък - Пловдив-Димитровград. Това е първата жп линия в историята, проектирана и построена за движение на обикновени пътнически влакове със скорост до 160 км/ч, на модерни състави с наклонящи се кошове - до 200 км/ч, и на товарни композиции - до 120 км/ч. След 7-годишно забавяне участъкът беше завършен благодарение на усилията на министър Ивайло Московски, който от 3 г. работи за ускоряване на усвояването на средства от европейските фондове.

След 146-годишна история българската железница има пълно основание да се гордее с първия готов участък от първата си високоскоростна жп линия: Пловдив-Свиленград-турската граница. Пуснатото официално в експлоатация на 1 юли ново жп трасе Крумово-Димитровград е с дължина 67 км, 20 км от които - удвоено.

Някои биха се усмихнали на определението "високоскоростна", тъй като линията Крумово-Димитровград е твърде далеч от проекти като френския TGV, германския Transrapid и др. Но за ландшафта на България, с късите разстояния между гарите и слабия пътнически и товарен трафик - и това е много. Още повече че дори проектната скорост от 130 км/ч по магистралните жп линии отдавна не се достига заради лошото им състояние, а средната скорост на влаковете е 47 км/ч. Така че официалното рязане на лентата на трасето Крумово-Димитровград беше събитие от ранга на пускането в експлоатация на VI блок на АЕЦ "Козлодуй".

Поради това на официалното откриване на жп отсечката присъства съвзвездие от политици, като еврокомисар Йоханес Хаан, президента Ро-

сен Плевнелиев, премиера Бойко Борисов и министрите Ивайло Московски, Томислав Дончев, Лиляна Павлова и Мирослав Найденов.

"Благодарение на съместната ни работа с Европейската комисия над 220 млн. евро са инвестирани в жп инфраструктурата ни и отговорно мога да заявя, че това трасе отговаря на всички европейски изисквания", заяви транспортният министър Ивайло Московски.

Лентата на обекта прерязаха еврокомисарят Хаан, президентът Плевнелиев, премиерът Борисов



На новата моторна "Сименс Дезиро" не ѝ достигнаха 20 км/ч, за да достигне максимално допустимата скорост на трасето - 160 км/ч

и министрите Московски и Дончев. Преди това официалните лица

изпробваха трасето с мотора "Сименс"

Дезиро", която вдигна максималната си скорост 140 км/ч. С което напом-

ни, че у нас няма подвижен жп състав за скоростите, които позволява новото трасе Крумово-Димитровград. След пътуването премиерът Бойко Борисов връчи на генералния директор на НК "Железопътна инфраструктура" Милчо Ламбрев Акт 16 за ползване на жп участъка.

Линията е част от евро-

розианската жп магистрала, която след пускането на тунела под Босфора трябва да привлече голяма част от товарите и да освободи шосетата от тежкотоварните автомобили.

Освен реконструкция и частично удвояване на 67-те км железен път между Крумово и Димитровград бяха изградени контактна мрежа и тягови подстанции (досега по линията се движеха само влакове с дизелова тяга), системи за сигнализация, телекомуникации и радиоуправление.

Монтираните релси са нов тип UIC 60 от реномирани производители като Voestalpine, Австрия и Lucchini, Италия. Изпълнител на участъка Крумово-Първомай беше гръцката компания "Терна", на Първомай-Димитровград-италианската "Астали", а на системите за сигнализация и телекомуникации - австрийската "Талес".

След завършването на проекта за модернизация и електрификация Пловдив-Свиленград-граница, чиято дължина е 151 км, разстоянието от града под тепелата до Турция

ще се изминава само за 1 час

- т.е. над два пъти по-бързо от сега.

"На това трасе след месец ще бъдат извършени и тестовите на новите спални вагони, които закупихме от Турция", обясни Ивайло Московски. Транспортният министър изрази надежда, че местните хора ще пазят новата жп линия, тъй като вандализмите прояви и кражбите са огромен проблем за железопътната ни инфраструктура.

Остава да бъдат закупени първите пътнически влакове, които ще достигнат над 160 км/ч.

Страницата подготви Белчо ЦАНЕВ



Лентата на новата линия прерязаха (от дясно на ляво) еврокомисарят Йоханес Хаан, президентът Росен Плевнелиев, премиерът Бойко Борисов и министрите Ивайло Московски и Томислав Дончев

ФОТО МТИО

Московски спаси проекта

Жп участъкът Крумово-Димитровград работи вече 139 г. - от 1873-а, когато е пуснат като част от линията Цариград-Белово, построена от барон Хирш. През 1888 г. трасето е откупено и става част от Българските държавни железници. Идеята за проекта за реконструкцията и електрификация на жп линията Пловдив-Свиленград е от втората половина на 90-те години на XX век. През 2000 г. е изготвен идейният проект за изграждане на ново трасе на жп линията за скорост над 160 км/ч. През 2001 г. беше под-

писан финансовият меморандум с ЕК за финансиране по Програма ИСПА. Според програмата обектът трябваше да е готов през 2005 г. През 2003 г. ЕК реши да се промени стратегията за проекта и той беше разделен на три фази: Крумово-Първомай, Първомай-Свиленград-турската граница и Системи за сигнализация и телекомуникация. В резултат срокът на финансовия меморандум беше удължен до 2010 г.

Основните причини за забавянето на проекта бяха тромавите процедури. Въпреки това сегаш-

ните ръководства на транспортното министерство и НКЖИ успяха в сътрудничество с Европейската комисия да сведат до минимум евентуалните загуби на европани по проекта. С личните усилия на министър Ивайло Московски проектът беше трансформиран в мостови - т.е. финансирането от ИСПА бе прехвърлено към ОП "Транспорт". Отсечката Крумово-Димитровград беше изградена по програмата ИСПА, а Димитровград-Свиленград се строи по ОП "Транспорт 2007-2013". Така този важен за България проект

беше спасен и ще бъде завършен докрай с европари. Думата "спасен" е точна, тъй като италианската фирма "Астали" отказа да изгради отсечката Димитровград-Свиленград. Проектът зацикли и продължи след тежки преговори с ЕК, водени от Московски.

Участъкът Димитровград-Свиленград-турската граница трябва да е готов до края на 2013 г., когато приключва финансирането по ОП "Транспорт". За 2014 г. може да останат единствено малки довършителни работи.

ЗНАЕТЕ ЛИ, ЧЕ...

Махнаха прелезите

■ Крумово-Димитровград е първата жп линия в България за скорост 160/200 км/ч;

■ Пресичанията с всички шосета стават на две нива - т.е. премахнати са всички прелези;

■ Построени са 15 надлеза и подлеза за движение на автомобили;

■ Изградени са над 35 км нови автомобилни пътнича и пътни връзки;

■ 12 гари са напълно обновени;

■ На всички гари са изградени пешеходни подлез и съоръжения - асансьори или рампи, за лесен достъп на хора в неравнопосочно положение;

■ За първи път са изградени шумозаглушителни огради в населените места - около 13 км;

■ Монтирана е система СКАДА за дистанционно управление на контактната мрежа;

■ Изградени са системи за сигнализация и телекомуникация, които позволяват движението по участъка Пловдив-Димитровград да се управлява дистанционно от Диспечерския център в Пловдив;

■ Изградени са 13 прохода за дребни животни;

■ В рамките на проекта са залесени 7250 дка дъб, тополя, върба и платан;

■ Трасето на старата жп линия е рекултивирано, 212 дка от него са запазени като биокоридор.